



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică

CESTRIN

Bd. Iuliu Maniu 401A, Sector 6, București
Tel.: +4021.317.11.20; Fax: +4021.317.11.21
E-mail: office@cestrin.ro; http://www.cestrin.ro



ANUNT



Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., prin **Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica CESTRIN** anunta organizarea in data de **26.06.2020**, ora **10.00**, a concursului pentru ocuparea a **2 posturi de executie** vacante dupa cum urmeaza:

- 2 posturi inginer:

Structura	Nr. posturi scoase la concurs
<i>Biroul Inspectiei Poduri / Departamentul Drumuri si Lucrari de Arta / Directia Tehnica</i>	2

Angajarea se va face cu norma intreaga, pe perioada nedeterminata.

Pentru participarea la concurs, candidatii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii generale si conditii specifice:

1. Conditii generale:

- Sa cunoasca limba romana si termenii de specialitate;
- Sa aiba varsta de cel putin 18 ani impliniti;
- Sa fie apt pentru functia pe care urmeaza sa o ocupe, din punct de vedere al sanatatii, in baza avizului emis de catre medicul de familie;
- Sa aiba studiile, specializarea si vechimea necesare ocuparii functiei;
- Sa nu indeplineasca conditiile de pensionare pentru limita de varsta sau sa fie pensionate in conditiile legii;
- Sa nu fi avut CIM desfacut pentru abateri disciplinare sau condamnari penale pentru care nu a intervenit reabilitarea sau alte cazuri speciale prevazute de lege si care le fac incompatibile cu activitatea pe care urmeaza sa o desfasoare;
- Sa nu fie pus sub interdictie judecatoreasca pentru practicarea profesiei/meseriei pentru care urmeaza a fi angajat;

2. Conditii specifice pentru participarea la concursul pentru ocuparea postului vacant de inginer:

- a) Nivelul studiilor: absolvent de studii superioare al unei Universitati Tehnice de Constructii, specializarea Cai Ferate Drumuri si Poduri, cu diploma de licenta sau echivalenta / Ciclul I (Bologna);
- b) Studii/Cursuri referitoare la inspectia, intretinerea si siguranta podurilor;
- c) Experienta in domeniul constructiilor de cel putin 5 ani;
- d) Detinator permis conducere categoria B;
- e) Cunostinte in utilizarea computerului: MS Office (Word, Excel, Power Point), Windows, Internet Explorer, Outlook;
- f) Cunoasterea limbii engleze - nivel mediu de comunicare.

3. Tematica si Bibliografie:

Tematica si Bibliografia sunt anexe la prezentul anunt.

4. Documente necesare inscrierii la concurs:

- a) dosar din plastic, perforat;
- b) cerere inscriere la concurs adresata Directorului Executiv CESTRIN, cu precizarea postului pentru care concideaza si a structurii aferente – **in original**;
- c) **copie** a actului de identitate valabil, **cu mentiunea „conform cu originalul“, semnata de candidat**;
- d) **copie legalizata** a documentelor care atesta nivelul studiilor si calificarea conform cerintelor specifice (diploma/adeverinta valabila);
- e) **copie** a suplimentelor/anexelor la actele de studii (dupa caz), **cu mentiunea „conform cu originalul“, semnata de candidat**;
- f) **copie** de pe adeverinte privind vechimea in munca si, dupa caz, copia carnetului de munca, care sa demonstreze integral vechimea in munca dobandita, in corelare cu declaratiile din CV, pentru verificarea stagiului de cotizare (nu este obligatorie o adeverinta de la locul curent de munca, daca este cazul, decat in situatia in care vechimea in munca a fost obtinuta exclusiv in baza raportului de munca respectiv) – **cu mentiunea „conform cu originalul“, semnata de candidat**;
- g) certificat de cazier judiciar valabil al candidatului, care sa demonstreze ca nu are antecedente penale care sa-l faca incompatibil cu functia pentru care concideaza si nu se afla in perioada de executare a unei pedepse principale sau complementare care sa-i interzica ori sa-l puna in imposibilitatea sa practice profesia de inginer – **in original**;
- h) declaratie pe propria raspundere ca nu a avut contractul individual de munca desfacut pentru abateri disciplinare - **in original**;

- i) adeverinta medicala care sa ateste starea de sanatate corespunzatoare, eliberata de medicul de familie al candidatului, cu cel mult 30 de zile anterior datei de depunere a dosarului. Adeverinta va contine in clar numele candidatului, parafa vizibila a medicului (inclusiv codul parafei) si calitatea acestuia, in formatul standard stabilit de Ministerul Sanatatii - **in original**;
- j) in cazul in care candidatul si-a schimbat numele, copie de pe documentele care atesta schimbarea numelui (certificat de casatorie sau alta dovada a schimbarii numelui), **cu mentiunea „conform cu originalul“, semnata de candidat**;
- k) *curriculum vitae* in format Europass, semnat pe fiecare fila - **in original**;
- l) copie a recomandarilor de la locurile de munca precedente, daca este cazul - **cu mentiunea „conform cu originalul“, semnata de candidat**.

Numai candidatii care indeplinesc toate conditiile mentionate si depun documentele in mod corespunzator vor participa la concurs. Neindeplinirea oricarei cerinte si/sau nedepunerea oricarui document dintre cele mentionate va conduce la respingerea dosarului de concurs.

Nota: Documentele vor fi indosariate in ordinea din anunt, paginile se vor numerota.

5. Documentele pentru inscrierea la concurs vor fi depuse in perioada 17.06.2020-23.06.2020 la COMPARTIMENTUL SECRETARIAT GENERAL CESTRIN.

6. Locul, data si ora desfasurarii concursului:

- Examinarea va avea loc in data de **26.06.2020, ora 10:00 la Sediul CESTRIN – Bdul Iuliu Maniu nr. 401 A, sector 6, Bucuresti**;
- Numai candidatii care indeplinesc conditiile cerute vor participa la examinare.

7. Calendarul concursului:

1.	Publicarea anuntului	17.06.2020
2.	Depunerea dosarelor: ➤ Luni – vineri in intervalul orar 7.30 – 15.30	17.06.2020 – 23.06.2020
3.	Selectia dosarelor:	24.06.2020
4.	Afisarea rezultatelor selectiei de dosare:	24.06.2020 ora 13.00
5.	Depunerea contestatiilor privind rezultatele selectiei de dosare:	Pana la 25.06.2020 ora 13.00
6.	Afisarea rezultatului solutionarii contestatiilor privind rezultatele selectiei de dosare:	25.06.2020 ora 15.00
7.	<u>Proba Scrisa:</u>	26.06.2020 ora 10.00
8.	Afisarea rezultatelor:	29.06.2020 ora 13.00
9.	Depunerea contestatiilor:	Pana la 30.06.2020 ora 13.00
10.	Afisarea rezultatului solutionarii contestatiilor si afisarea rezultatului etapei concursului:	01.07.2020 ora 15.00
11.	Afisarea rezultatului final al concursului:	01.07.2020 ora 15.00

8. Alte precizari:

- a. Postul va fi ocupat de candidatul care a obtinut punctajul cel mai mare, cu conditia indeplinirii punctajului minim stabilit.
- b. In cazul in care sunt mai multi candidati cu rezultate egale, la angajare se va tine cont de urmatoarea ordine de preferinta:
 - Salariatul deja angajat in cadrul Companiei care solicita ocuparea altei functii;
 - Orfanii sau vadovele/vaduvii fostilor salariați ai Companiei;
 - Copiii unor fosti salariați ai unitatii care si-au pierdut capacitatea de munca in urma unor accidente de munca;
- c. In cazul in care criteriile de mai sus nu au departajat candidatii, se va sustine o noua proba scrisa de departajare a candidatilor care au obtinut rezultate egale;
- d. Accesul in sala de concurs se va face pe baza actului de identitate;
- e. Contestatiile pot fi transmise prin e-mail la office@cestrin.ro, prin fax la nr. 021.317 11 21 sau la sediul CESTRIN;
- f. Afișarea rezultatelor se va face la sediul CESTRIN si pe site-ul www.cestrin.ro.
- g. Candidatii declarati respinsi isi pot retrage documentele originale si legalizate depuse la dosar (cazier, adeverinta medicala, diplome) in termen de 5 zile de la afișarea rezultatelor finale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. IONIȚĂ ȘTEFAN




Sef Birou Resurse Umane,
Ec. Vina Florina-Roxana

R.Vina

Nr. 4712/10.06.2020

CESTRIN
Directia Tehnica
Departamentul de Drumuri și Lucrări de Artă
Biroul Inspecției Poduri

APROBAT,
Director Executiv
Ing. Ștefan IONIȚĂ



Bibliografia și tematica stabilită pentru concurs/examen
organizat pentru ocuparea postului de inginer,
în cadrul Biroului Inspecției Poduri din subordinea Direcției Tehnice

Bibliografie

1. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu toate modificările ulterioare;
2. OUG 34/2006 actualizată cu OUG 76/2010 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;
3. ORDIN nr. 1297/2017 - „Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național”;
4. ORDIN nr. 1296/2017 – „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
5. ORDIN nr. 1295/2017 – „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”
6. ORDINUL nr. 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător;
7. AND 554-2004 Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
8. AND 534-98 Manual pentru identificarea degradărilor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere;
9. AND 522-2002 Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
10. AND 590-2004 Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de artă;
11. NP 103-2004 Normativ de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare;
12. CD 99-2001 Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;

13. C 244-1993 Ghid pentru inspectare și diagnosticare privind durabilitatea construcțiilor din beton armat și precomprimat;
14. CD 138-2010 Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal și compozite;
15. CD 118-2003 Normativ pentru execuția rosturilor din asfalt turnat armat în vederea asigurării continuității caii la podurile de șosea din beton armat și beton precomprimat;
16. C 149-1987 Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton și beton armat;
17. CD 139-2002 Normativ pentru protecția anticorrosivă a elementelor din beton ale suprastructurii podurilor expuse factorilor climatici, noxelor și acțiunii fondanților chimici utilizați pe timp de iarnă;
18. CD 169-2001 Instrucțiuni tehnice pentru executarea îmbrăcăminților din beton de ciment cu polimeri pentru poduri;
19. GM 018-2003 Ghid privind investigarea și diagnosticarea stării structurilor din beton armat, beton precomprimat și oțel situate în medii agresive;
20. GM 017-2003 Ghid privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor situate în medii agresive;
21. NE 012-1999 Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
22. NE 012/1-2007 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat – Partea 1: Producerea betonului;
23. NE 012/2:2009 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat – Partea 2: Executarea lucrărilor din beton;
24. NE 013-2002 Cod de practică pentru execuția elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat;
25. P 100-1/2006 Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100-1/2006;
26. GE 039-2001 Ghid pentru determinarea experimentală in situ și în laborator a modulului static și dinamic de elasticitate a betonului;
27. GE 040-2001 Ghid privind utilizarea metodei electromagnetice la determinarea parametrilor de armare a elementelor existente din beton armat;
28. NP 123-2010 Normativ privind proiectarea geotehnică a fundațiilor pe piloți;
29. C 26-1985 Normativ pentru încercarea betonului prin metode nedistructive;
30. C 54-1981 Instrucțiuni tehnice pentru încercarea betonului cu ajutorul carotelor;
31. C 200-1981 Instrucțiuni tehnice pentru controlul calității betonului în construcții îngropate prin metoda carotajului sonic;
32. C 231-1989 Instrucțiuni tehnice privind folosirea metodei semidistructive prin smulgere de pe suprafața de determinare a rezistenței betonului în lucrare;
33. C 236-1991 Instrucțiuni tehnice privind folosirea metodei semidistructive prin smulgere din profunzime la determinarea rezistenței betonului din lucrare;
34. GE 016-1997 Ghid de utilizare a dispozitivelor și aparatelor pentru măsurarea deformațiilor specifice;
35. NP 115-2004 Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri;
36. SR EN 12504-2:2002 Testing concrete in structures - Part 2: Non-destructive testing - Determination of rebound number (Încercări pe beton în structuri. Partea 2: Încercări nedistructive. Determinarea indicelui de recul);
37. SR EN 12504-4:2004 Testing concrete - Part 4: Determination of ultrasonic pulse velocity (Încercare pe beton. Partea 4: Determinarea vitezei de propagare a ultrasunetelor);

38. BS 1881 part 204 and DIN 1045 rebar locator standard (România la fel ca și Uniunea Europeană nu are un astfel de standard);
39. EN 1330-1:2002 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 1: Lista termenilor generali;
40. SR EN 1330-2:2002 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 2: Termeni comuni pentru metodele de examinare nedistructivă;
41. SR EN 1330-4:2003 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 4: Termeni utilizați la examinarea cu ultrasunete;
42. EN 1330-10:2003 Examinări nedistructive. Terminologie. Partea 10: Termeni utilizați în examinarea vizuală;
43. SR EN 13018:2002 Non-Destructive Testing - General Principles - Visual Testing (Examinări nedistructive. Examinare vizuală. Principii generale);
44. SR EN 13927:2003 Non-Destructive Testing - Visual Testing Equipment (Examinări nedistructive. Examinare vizuală. Echipament);
45. SR EN 14630:2007 Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton. Metode de încercări. Determinarea adâncimii de carbonare în betonul întărit prin metoda cu fenolftaleină;
46. SR EN 13791:2007 Evaluarea in-situ a rezistenței la compresie a betonului din structuri și din elemente prefabricate;
47. STAS 10111/2 – 87 Poduri de cale ferată și șosea. Suprastructuri din beton, beton armat și beton precomprimat. Prescripții de proiectare;
48. STAS 3221 – 86 Poduri de șosea. Convoaie tip și clase de încărcare;
49. STAS 12504 – 86 Poduri de cale ferată, de șosea și pasarele. Încercarea suprastructurilor cu acțiuni de probă;
50. STAS 1336 – 80 Construcții. Încercarea in situ a construcțiilor prin încărcări statice;
51. SR EN 1991 – 2:2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri;
52. SR EN 1992 – 2:2006 Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton. Partea 2: Poduri de beton - Proiectare și prevederi constructive;
53. SR EN 1536:2004 Lucrări geotehnice. Piloți forțați.

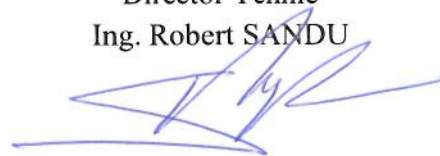
Tematică

1. Cunoștințe privind sistemul calității în construcții cu aplicabilitate în domeniul rutier;
2. Noțiuni temeinice privind terminologia specifică domeniului rutier. Termeni utilizați în proiectarea, construirea, întreținerea, repararea și urmărirea comportării în exploatare a podurilor situate pe drumurile publice;
3. Cunoștințe privind regimul drumurilor și stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, respectiv convoaie tip și clase de încărcare, acțiuni din trafic la podurile de șosea;
4. Cunoștințe privind atribuirea contractelor de achiziție publică în domeniul infrastructurii de transport (caiete de sarcini specifice lucrărilor de artă, teme proiect, devize, note privind determinarea valorilor estimate, notelor de fundamentare și/sau a altor documente necesare demarării procedurilor de achiziție publică);
5. Noțiuni temeinice de inspectare și diagnosticare privind durabilitatea podurilor și podețelor din beton armat și precomprimat: identificarea degradărilor aparente, urmărirea evoluției degradărilor și diagnosticarea stării tehnice și indicarea procedurilor

de remediere a defectelor pentru elementele podurilor din beton și beton armat aflate în exploatare (lucrări de reparații, întreținere și consolidare), respectiv de întocmire a rapoartelor de inspecție aferente;

6. Noțiuni temeinice privind efectuarea in-situ și în laborator a măsurărilor cu ajutorul aparatului din dotare prin încercări nedistructive/semidistructive/distructive în vederea determinării diferiților parametri ai elementelor podurilor rutiere din beton armat și beton precomprimat, respectiv de întocmire a rapoartelor de încercare aferente;
7. Noțiuni temeinice privind întocmirea notelor de constatare pentru podurile la care se constată deficiențe majore în urma inspecțiilor vizuale de stabilire a stării tehnice;
8. Noțiuni generale tehnice și documentare privind elaborarea/revizuirea de normative și reglementări tehnice și a unor soluții tehnice în domeniul podurilor rutiere.

Avizat,
Director Tehnic
Ing. Robert SANDU



Verificat,
Director Adjunct D.T.
Dr. Ing. Bogdan TUDOR



Șef Departament Drumuri și Lucrări de Artă,
Ing. Alexandru DUMITRESCU



09.06.20

Șef Birou Inspecții Poduri,
Ing. Gabriel MELUȘ

